

TOPICS

“コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース

今年も鈴鹿8耐に参戦!!

7/23THU&24FRI&7/25SAT 予選&フリー走行

7/26 SUN 決勝



応援よろしくお祈りします!



ライダーによるテスト走行 ピット作業の様子



細かいマシン調整

第1ライダー
古澤 基樹
(フルサワ モトキ)

2005年 鈴鹿8耐 不出場
2006年 鈴鹿8耐 総合49位
2007年 鈴鹿8耐 総合30位
2008年 鈴鹿8耐 決勝リタイア(予選28位 決勝32位)
2009年 鈴鹿8耐 決勝総合21位
2010年 鈴鹿8耐 決勝総合36位

第2ライダー
北口 浩二
(キタグチ コウジ)

2011年 鈴鹿8耐 予選8位 決勝6位
2011年 全日本ロードレース選手権SB1000クラス 15位
2012年 鈴鹿8耐 予選13位 決勝5位
2013年 鈴鹿8耐 予選11位 決勝44位
2013年 全日本ロードレース選手権SB1000クラス 20位

7/23(木)から7/26(日)にかけて、二輪整備同好会は鈴鹿サーキットで開催される「コカ・コーラゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースに今年も学生主体のチームとして単独参戦します。ライダーは昨年古澤基樹さんと北口浩二さんの二人体制で、マシンは2014モデル CBR1000RRで、単独参戦開始以来の最高順位を目指して頑張ります。学生主体のチームなので毎年メカニックメンバーが変わり、課題も多岐にわたりますが、本番に向けて色々な事を吸収しつつ、一つでも多くの成長を遂げながらチーム一丸となってレースに挑みたいと思います。各スポンサー様をはじめ在校生、卒業生の皆様、今年も応援よろしくお祈りいたします。

黒山署による「安全運転講話」開催

6月2日(火)、全科2年生対象に大阪府警 黒山警察署 安全課の安井 郁夫様を講師としてお招きし「安全運転講話」を開催しました。安井様からは、管轄内での具体的な事故事例や、動画を交えながら日常的に潜んでいる危険、ちょっとした意識で防げる内容等をお話して頂きました。また、この6月から道路交通法が改定されて、自転車による悪質な運転も罰則強化されたこともあり、参加した学生は真剣にメモを取りながら聞いていました。併せて自転車による事故でも多額の賠償責任が発生した事例も紹介され、自転車であっても損害保険加入の重要性を再認識する講話となりました。講話の最後には全員で「自分達からは絶対に交通事故はおこさない!」と強く誓って締めくくりました。



大阪府警黒山署 安全課 安井様

1年生対象「Honda環境講話」開催

5月28日(木)、全科1年生対象に本田技研工業株式会社 環境企画室から加藤 久様をお招きして、「Honda環境講話」を開催しました。この講話は、将来的に自動車業界で働くうえで、環境問題は避けて通れない関心事になってくるため、早期の段階から高い意識を持って授業に取り組めるように1年生対象に実施しています。この日の講話は、Hondaが商品の開発から工場での生産、各販売会社、そして最終的にはリサイクル工場までと全ての企業活動を通して環境問題に取り組んでいる事を紹介して頂き、明日からの自動車構造を学ぶ点でも参考になる事が多々あった様子でした。※聴講した学生コメント 「自動車のスピードやデザインだけに目が向いていましたが、将来の地球全体の環境問題にも取り組んでクルマが生産されている事に驚きました。これからは、少しでも環境に優しい運転を心掛ける事と、整備の勉強でも意識できるように頑張ります。」



本田技研工業株式会社 環境企画室 加藤様

寮行事 市内清掃ボランティアを実施

5月30日(土)、学生寮恒例の「市内清掃ボランティア」を実施しました。この行事は学園がある大阪狭山市が取り組んでいるボランティア活動「市内清掃」に、寮生と教職員と一緒に参加しているイベントです。この日は学園や学生寮付近の歩道や街路樹、公園を中心にグループに分かれて、それぞれ「燃えるゴミ」「ペットボトル」「ビン・カン」と分別しながら役割分担を決めて取り組みました。一番、目についたのが、交差点付近での「タバコの吸殻」とドリンク類の「ペットボトル・空き缶」でした。おそらく信号待ちしているドライバーからの「ポイ捨て」と思われますが、マナーの悪さが目立つ状況でした。皆で力を合わせ、朝から約1時間の作業で軽トラック2台分のゴミが集まり、近隣はきれいな街に蘇りました。ボランティア作業が終わってからは、学生寮の食堂で「豚汁」のサービスがあり、皆で美味しく頂きました。参加した学生は、清掃作業の達成感と地域住民の皆様との交流で貴重な1日を過ごしました。次回の実施は11月の予定です。引き続き頑張ります!



分担して作業にあたる学生たち

オートバイ同好会 「二輪車安全運転大阪府大会」に出場

6月7日(日)、オートバイ同好会は大阪府警察門真運転免許試験場で実施された、「二輪車安全運転大阪府大会」に出場しました。今年、一級自動車整備研究科3年 吉田 俊樹君が一般Bクラス(400cc超)にエントリーし、上位入賞目指して頑張りました。この大会は、法規走行・コーススラローム・一本橋・ブラックスネーク・ブレーキング・パイロンスラローム等で審査され総合的に順位が決定されます。吉田君は昨年、一般Bクラス(400cc未満)で参加し11位と悔しい思いをしていたので、「今年こそ!」の気持ちでチャレンジしました。最初は緊張の為か、小さなミスが重なったりもしましたが、徐々に調子を上げて順調に点数を稼いでいきました。最終結果は4位と目標の3位入賞には届きませんでしたが、昨年より大きく順位を上げる事が出来ました。来年は今回の反省を活かして、更に技術を磨いて優勝を目指して頑張ります!



日頃から練習を重ねてきた学生

エコラン同好会 「エコマイレッジチャレンジ 鈴鹿大会」結果報告

6月13日(土)、エコラン同好会は三重県鈴鹿市の鈴鹿サーキットで開催された「Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会」に参加しました。今年のチームは昨年2位の悔しい結果から、優勝を目指して春先から新入生も加わり連日活動をしてきました。今年、大学・専門・高専クラスに全22チームが参加しましたが、完走出来たのは9チームだけと大変厳しい状況でのレースとなりました。しかし、日頃の練習の成果を発揮し、大きなトラブルも無く順調に周回を重ね、出走した2台ともが見事に完走し、2位と7位という成績を収めました。残念ながら昨年と同じ2位となり、悔しい思いが残った大会でしたが、空気抵抗を減らす「カウル」形状の変更等々、次の全国大会に向けての課題も明確になった収穫の多い大会となりました。エコラン同好会会長 一級自動車整備研究科3年 藤川 一行 君 「残念ながら目標にしていたクラス優勝は果たせませんでしたが、燃費記録としては昨年より向上する事が出来たので、全国大会に向けて手助けを感じ取る事が出来ました。また、今年のチームは1、2年生の下級生も伸び伸び積極的に取り組んでいてとてもチームワークが良いと感じています。全国大会では上位入賞を目指して頑張りますので応援よろしくお祈りします。」



表彰式 見事2位入賞!

転任の挨拶 退任の挨拶



教務2課 遠藤 則夫
5月1日付にて本田技術研究所に異動になりました。3年間という短い期間でしたが多くの学生と教職員の方々に出会い、フォーミュラ製作、鈴鹿8耐、オフロード同好会等々色々な経験と勉強をさせて頂き、本当に感謝しております。今後はこの貴重な3年間の経験を生かせる様頑張りたいと思います。これまで皆様有難うございました。



学務室 羽田 克
6月27日付にてHonda学園を退職致しました。ホンダマンとして43年間働けることが出来ました。たくさんの方々の支えがあった事と感謝申し上げます。Honda学園14年プラス4年の18年間、もっとも長い職場で最後を迎えることができ幸いです。教職員の方々、学生の方々とのお出会いは私のこれからの人生の生きがいとして大切にしたいと思います。皆様最後に「時間を大切に、未来に夢をもって」有難うございました。