

TOPICS

“コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース

今年も鈴鹿8耐に参戦!!

7/24THU&25FRI&7/26SAT 予選&フリー走行

7/27 SUN 決勝

応援よろしくお祈りします!

7/24(木)から7/27(日)、二輪整備同好会は今年も鈴鹿サーキットで開催される「コカ・コーラゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースに学生主体のチームとして単独参戦します。

ライダーは昨年に引き続き、古澤基樹さんと児玉勇太さん、そして新たに北口浩二さんを迎えて、三人体制で、マシンは今年新たに製作した2014年モデルCBR1000RRで、単独参戦開始以来の最高順位を目指して頑張ります。

学生主体のチームなので毎年メカニックメンバーが変わり課題も多くありますが、本番に向けて色々な事を吸収しつつ、本番に向けて一つでも多くの成長を遂げながらチーム一丸となってレースに挑みたいと思います。各スポンサー様をはじめ在校生、卒業生の皆様、今年も応援よろしくお祈りいたします。



第1ライダー 古澤基樹 (フルザワ モトキ) 2005年 鈴鹿8耐 不出場 2006年 鈴鹿8耐 総合49位 2007年 鈴鹿8耐 総合30位 2008年 鈴鹿8耐 決勝リタイア(予選28位 2'13'952) 2009年 鈴鹿8耐 決勝総合21位 2010年 鈴鹿8耐 決勝総合36位



第2ライダー 児玉勇太 (コダマ ユウタ) 2003年 九州ロードレースST600 チャンピオン 2005年 ウェストチャレンジカップST600 チャンピオン 2005年 全日本ロードレースST600シリーズ 31位 2008年 全日本ロードレースJSB1000シリーズ 17位 2009年 鈴鹿8耐 予選15位 決勝7位



第3ライダー 北口浩二 (キタグチ コウジ) 2011年 鈴鹿8耐 予選8位 決勝6位 2011年 全日本ロードレースJSB1000シリーズ 15位 2012年 鈴鹿8耐 予選13位 決勝5位 2013年 鈴鹿8耐 予選11位 決勝44位 2013年 全日本ロードレースJSB1000シリーズ 20位



ライダーによるテスト走行



細かいマシン調整



ビット作業にも慣れてきた学生

接遇マナー研修

6月26日(木)、27日(金)の2日間、一級自動車整備研究科4年生は「接遇マナー研修」を実施しました。この研修は、お客様と正しいマナーで接客が出来ることを目的に、講師にはホンダコムテック 研修トレーナーの久保様をお迎えし2グループに分かれて様々なカリキュラムで実施されました。

学生は慣れないスーツの着こなし、名刺交換の基本、挨拶や好感の持たれる話し方、適切な電話対応等々実践的な研修に取り組んでいました。

4年生の皆さん、今後はこの研修で得たことを日々の学園生活で活かしながら1ランクUPしたマナーで頑張ってください。



実践的なマナーに真剣に取り組む様子

明日を考える「環境講話」

6月19日(木)、全科1年生対象に特別授業「Honda環境講話」を開催しました。

この講話は、1年生を対象に将来、自動車業界で環境問題にも意識しながら取り組める事を狙い、この時期に開催しています。この日は本田技研工業(株)環境安全企画室から加藤様をお迎えし、Hondaの企業活動の中でどのように環境問題に取り組んでいるかをお話いただきました。

学生にとっては、日頃の整備に関する授業内容とは違い、最初は戸惑いながらもメモを取りながら聴講していました。最後の質疑応答では、積極的に質問する学生もいて、就職後の仕事に活かせる講話になりました。

ホンダ学園では、毎日のゴミ分別から「環境問題」を意識して取り組んでおり、今後も学園全体で継続していきます。



本田技研工業(株) 環境安全企画室 加藤様

オートバイ同好会 二輪車安全運転大阪府大会

5月25日(日)、オートバイ同好会は「二輪車安全運転大阪府大会」に出場しました。この大会は日頃から培った安全運転の技量を競う競技大会で大阪府下から毎年多数の参加者が大会です。

競技内容は、法規走行・コーススラローム・一本橋・プロックスネーク・ブレーキング・パイロンスラロームと多種に渡って行われ、総合的に審査されます。

オートバイ同好会は4月からこの大会に向けて校内での週2回の練習を重ねて臨みましたが、緊張から競技途中で失敗をする学生もあり、悪戦苦闘を繰り広げました。最終結果は、自動車整備科2年生の山本大夢君が未成年の部で2位入賞と大健闘しました。

今後は、もっと練習し運転技量を高めて今後にかけるよう頑張ります。



日頃から練習を重ねてきた学生



黒山署による「安全運転講話」

6月3日(火)、全科2年生対象に大阪府警黒山署から交通課 保井様にお越し頂き、「安全運転講話」を実施して頂きました。

この講話は、バイクや自転車での通学が多くなってきた2年生を対象に、より安全運転に高い意識を持ち、事故防止に取り組む事を目的に実施しています。

講話では、自転車運転の危険行為から実際に発生した事故事例などを紹介しながら、ホンダ学園のある大阪狭山市内の事故状況から安全確認ポイントの説明や、事故による高額賠償判決の事例の紹介をしていただき、参加者は「安全運転」への心構えを再認識していました。

最後に、講話内容と今後の安全運転への取り組みをレポートにまとめて、明日から実践していく事を誓う講話となりました。



大阪府警黒山署 交通課 保井様

エコラン同好会 Honda エコマイレッジ チャレンジ 2014 鈴鹿大会に参加

6月14日(土)、エコラン同好会は三重県鈴鹿市の「鈴鹿サーキット・国際レーシングコース」で開催された、Honda エコマイレッジ チャレンジ 2014「鈴鹿大会」に出場しました。

この大会は関西地区の高校生から専門学校・大学・企業等々多数のチームが各カテゴリーに分かれて、日頃の技術を競い合う大会です。本校のエコラン同好会は、春から新入生も加わりこの大会に標準を合わせて準備してきました。

この日は3台をエントリーし、2位入賞と7位、残念ながら1台はリタイアとなりました。

今回の大会を通して課題もたくさん見つけ、次回9月の全国大会に向けてしっかり準備をしています。

引き続き、応援よろしくお祈りします!

※エコマイレッジとは、1リッターのガソリンでどれだけ距離を走行できるかを競い、速さではなくマシンの燃費性能を競う、モータースポーツです。



表彰式 見事2位入賞!