

TOPICS

“コカ・コーラ ゼロ” 鈴鹿8時間耐久ロードレース



第1ライダー

古澤 基樹

(フルサワ モトキ)

2005年 鈴鹿8耐 不出場

2006年 鈴鹿8耐 総合49位

2007年 鈴鹿8耐 総合50位

2008年 鈴鹿8耐 決勝総合11位(予選28位 213'952)

2009年 鈴鹿8耐 決勝総合21位

2010年 鈴鹿8耐 決勝総合36位

第2ライダー

児玉 勇太

(コガマ ユウタ)

2003年 九州ロードレースST600 チャンピオン

2005年 ウェストチャレンジ杯ST600 チャンピオン

2005年 全日本ロードレースST600クラス 31位

2008年 全日本ロードレースJSB1000クラス 17位

2009年 鈴鹿8耐 予選15位 決勝7位

コーナーを攻める児玉選手

株式会社 本田技術研究所 山本社長、役員の方々 本田技研工業株式会社 伊東社長

7月25日(木)~7月28日(日)、二輪整備同好会は今年も「真夏の祭典」“コカ・コーラ ゼロ”鈴鹿8時間耐久ロードレースに参戦しました。決勝のピットには本田技研工業(株)の伊東孝紳社長、本校の理事長で(株)本田技術研究所の山本芳春社長をはじめ役員の方が激励に來られました。

去年に引き続き、経験豊富な古澤基樹選手、昨年から参戦の児玉勇太選手をライダーに起用し、予選では児玉選手が2'12.516の歴代学園最高タイムを更新しました。決勝では28番手グリッドからスタートしましたが、途中転倒とエンジントラブルにより無念のリタイアとなりました。今回の挑戦は残念な結果となってしまいましたが、7月上旬の2回目の合同テストで壊れたマシンを2週間で修復するという緊急事態を乗り越えての参戦でチームがひとつにまとまった事を実感できました。来年の鈴鹿8耐に向けより一層のスキルアップを目指し頑張っていきます。スポンサー並びに関係各位の皆様、ありがとうございました。今後ともよろしくお願いいたします。

接遇マナー研修

6月20日(木)、21日(金)の2日間に渡って、一級自動車整備研究科4年生を対象に株式会社ホンダコムテックより大久保様を講師にお招きして「接遇マナー研修」を実施しました。

この研修は、社会人としてのマナー・マインドを磨くことや販売会社での接遇に対する考え方・心構えを学ぶことを目的として行なわれました。

研修内容は、名刺交換時の注意事項や、頂いた名刺の扱い方、電話応対時のマナー等、接遇の基本から教えて頂きました。参加した4年生は、5月の3週間に渡るホンダカーズ店での「インターンシップ研修」を終えて、お客様対応がまだまだ不足している事を実感して帰ってきており、より実践的に取り組む事が出来ました。

研修を終えても、これから実践していく事で自然に身につく事ですので、4年生の皆さんは頑張ってください。



株式会社ホンダコムテックより講師として大久保様をお招き

タイヤ講習

6月25日(火)全科1年生を対象に、日本グッドイヤー株式会社セールストレーニング部から中村様を講師にお招きし、「タイヤ講習」を実施しました。

この講習では自動車整備士の基礎知識として、自動車部品の中で唯一路面と接しているタイヤの基礎知識(機能、役割、種類、構造)を学び、整備に役立てる事を目的に実施しています。

講習では、タイヤの歴史に始まり、市販用タイヤの市場状況、安全対策、タイヤの特性の順に解り易く説明して頂きました。今の整備士は、単なる修理だけでなく、お客様のカーライフ全般のアドバイスが出来る事が求められています。

1年生の皆さん、今日の「タイヤ講習」で得た事を今後に活かして「人に愛され信頼される整備士」を目指してください。



株式会社セールストレーニング部 中村様

オートバイ同好会 二輪車安全運転大会に出場

6月2日(日)、オートバイ同好会は大阪府警察門真運転免許試験場で開催された「二輪車安全運転大阪府大会」に出場してきました。

この日は日頃、放課後の時間を使って安全運転技術の向上に取り組んでいるオートバイ同好会から4名の学生が「20歳未満クラス」にエントリー。

競技内容はコーススラローム走行から、一本橋、ブレーキング、パイロンスラローム等の種目で点数を競います。しかし、1年生は初めての大会で緊張からミスをする種目もあり、今後の練習に課題が残る大会でもありました。

結果は自動車整備科の山下君が2位、服部君が3位と入賞しましたが、来年へのリベンジを誓っていました。



4名の学生が「20歳未満クラス」にエントリー



市内清掃ボランティアに参加

6月1日(土)快晴の中、寮生と教職員は大阪狭山市の「市内清掃ボランティア」に参加しました。この市内清掃は、日頃お世話になっている地域住民の皆様と交流しながらボランティア活動を実践する事で「社会貢献の心と行動力」を育むことを目的として年2回実施しています。

約10名でグループをつくり役割分担を決め、国道沿いの通学路から、住宅街の側溝、近隣の公園等を約1時間かけて清掃しました。特にペットボトルとタバコの吸殻が目立ち、学生達はゴミを拾いながら「マナーの重要性」も考えるボランティアとなりました。

全員のパワーで集積したゴミは軽トラック1台分にもなり、参加した学生は達成感と地域の方々との触れ合いにより一段と成長できる寮行事となりました。

次回は秋に予定をしています。引き続き頑張らしましょう!



軽トラック1台分にもなるゴミを集積しました。

エコラン同好会 Hondaエコマイチャレンジ2013 鈴鹿大会に参加

エコラン同好会は6月15日(土)、三重県鈴鹿サーキット東コースにて、「Hondaエコマイチャレンジ2013 第27回鈴鹿大会」に出場しました。

これまで準備してきた成果を発揮すべく、真剣に取り組む学生達への応援を天からも受けて、うす曇りの中、雨の降り出し前に走行を終えることができました。

グループⅢ(大学、短大、高専、専門学校クラス)に3台で挑戦し、参加26台中完走14台という厳しいレースでしたが、3号車が404.8km/ℓの記録で4位に、2号車が6位、1号車が7位と全車完走を果たしました。

次回10月に行われます「本田宗一郎杯 Honda エコマイチャレンジ2013 第33回全国大会」では、今回見つけた課題を克服して優勝を目指したいと思いますので、皆様のご声援宜しくお願いします。



三重県鈴鹿サーキット東コースにて



※エコマイチャレンジとは、1リッターのガソリンでどれだけ距離を走行できるかを競い、速さではなくマシンの燃費性能を競う、モータースポーツです。



退任の挨拶 学生部 木村 三樹夫

1年半の短い間でしたが、大変お世話になりました。会社員人生初の国内転勤が大阪でありましたが、皆様のおかげで楽しく過ごす事ができました。同時に学校の現場の実務もご指導頂きましたので、今後はご教授頂いた実務経験を活かして皆様のサポートに役立てたいと考えております。心残りは関西の山側はゴルフ場にて満喫できたものの、海側(特に和歌山)に行けなかった事です。今後も「秘密のケンミンショー」を観つつ、関西校のご発展を心よりお祈りしております。