

"コカ・コーラ ゼロ" 鈴鹿8時間耐久ロードレース

今年もやります!鈴鹿8耐に参戦!!7/23Fri&7/24Sat 予選、7/25Sun 決勝

IRIDIUM

第1ライダー
古澤 基樹 (フルサワ モトキ)

●鈴鹿8耐の戦歴
2006年 総合49位
2007年 総合30位
2008年 決勝リタイア(予選28位 2'13'952)
2009年 総合41位

第2ライダー
浜口 喜博 (ハマグチ ヨシヒロ)

●鈴鹿8耐の戦歴
2006年 決勝総合20位
2007年 DNQ
2008年 決勝総合44位
2009年 総合41位

NewMacchine



2008年度モデルのCBR1000RRをベースに8耐仕様を組み込み、300kmレース当日、デカールなど仕上げたニューマシンです

二輪整備同好会は、7月23日(金)~7月25日(日)に鈴鹿サーキットで行われます「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースへ今年も学生主体のチームとして単独参戦をします。

ライダーは昨年引き続き古澤基樹さん、浜口喜博さんと契約しました。また今年はニューマシンとなり、一級自動車整備研究科3年木村和馬くんのデザインを基に配色やデカールなどを一新しました。

「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースまでの残された時間の中で、学生メンバーが問題点の原因を究明し、対策を万全にします。チーム一丸となって「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースに向け学生一人ひとりの成長と、応援いただいておりますスポンサー様の期待に応えるべく、より一層のスキルアップを目指し頑張っております。応援よろしくお願いたします。



8耐に挑戦する2輪整備同好会



(写真上)浜口選手のライディング(下)古澤選手のライディング



"Road to 8hours" 鈴鹿300km耐久ロードレース 最終40位(203'19.784)完走しました



6月11日(金)~6月13日(日)に鈴鹿サーキットで行われました「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレースの前哨戦「Road to 8hours」鈴鹿300km耐久ロードレースに参戦しました。前日の予選では転倒するアクシデントに見舞われましたが、ライダーに大きな怪我は無く、マシンを修復し決勝に臨みました。決勝では、「ライダー交代」のタイミングと「学生のピット作業にかかる」タイミングが合わず規定の作業人数をオーバーし、最終結果から1周減算というペナルティを受けましたが、無事完走し、最終40位で「Road to 8hours」鈴鹿300km耐久ロードレースを終えました。

●学生レポート / オフロード同好会 橋本裕司 くん

キャンパスオフロード大会 フレッシュマンクラス 優勝!

6月12日(土)、6月13日(日)オフロード同好会は、京都府チキンランドで開催された「2010キャンパスオフロード西日本大会」に大会運営スタッフ、選手としてレースに参加をしました。

大会当日は、雨天となりましたが降雨量は少なく、レースコンディションは良好な状態で走行しやすい路面で行われました。レース中に小さなトラブルはありましたが、レースに参加したメンバー全員が完走しました。瀬名畑・藤井ペアが「2H耐久フレッシュマンクラス」で優勝、その他のメンバーも入賞することができ、学生の達成感は最高となりました。



デコボコな路面を制するのがオフロードの魅力

●学生レポート / エコラン同好会 伊井拓也 くん

Hondaエコマイレージチャレンジ鈴鹿大会 3位!

6月19日(土)鈴鹿サーキットで行われた「Hondaエコマイレージチャレンジ2010」に参加しました。当日は雨天となりましたが、練習走行や本戦時には雨が一時的にやんでいたので、レース前に懸念していたドライバーへの負担は少なく、走行することができました。結果、全車完走し、内1台は3位入賞を果たしました。しかし、前大会からの目標としていた全車入賞には届かず、満足できる結果には至りませんでした。次回10月9日~10月10日にツインリンクもてぎで開催される全国大会は昨年の不振を払拭し、優勝と全車入賞を目標に頑張ります。

※エコマイレージチャレンジとは、1リッターのガソリンでどれだけ距離を走行できるかを競い、速さではなくマシンの燃費性能を競う、モータースポーツです。



3チームが出場しそれぞれ3位、6位、7位でゴールしました

●学生レポート / 四輪整備同好会 堀川信幸 くん

AutoSportsスポーツカート3時間耐久レースに出場!

7月4日(日)に堺カートランドにて開催されました「ASスポーツカート3時間耐久レース」に参加しました。四輪整備同好会として初めて参加する大会でしたが、会場の雰囲気がとてもよく、緊張することなく楽しむことができました。今回の参加メンバーは8人中6人が1年生でしたが、経験不足によるリタイアもなく、無事完走することができました。

レースの結果は19チーム中17位と残念な結果に終わりましたが、今回のレースで浮き彫りになった問題点を改善し、次のレースに活かせるように頑張ります。



四輪整備同好会の初レースに緊張しています

●学生レポート / サッカー同好会 坂本和也 くん

市内小学生にサッカーを教えています。

サッカー同好会は、市内で活動している小学生サッカーチームのコーチをしています。自分の経験を基にサッカーの楽しさを伝え、一人ひとりの技術レベル向上に向け小学生を応援しています。コーチの経験が未熟な為、難しい事もありますが、同じ目線に立って解り易い指導を心掛けています。これからも積極的に参加し、小学生の成長だけでなく、自分達も成長し、これからの同好会活動に活かしていきたいと考えています。



小学生達もサッカーを楽しんでいます



小学生達は、とても愛想がよく、コミュニケーションがとれる子供ばかりです

明日を考える「環境講話」

5月25日(火)に本田技研工業(株)環境安全企画室 開発技術主幹 落合英雄氏を講師にお招きし、新入生対象の環境講話を行いました。現在のハイブリッド車製造など、ホンダの環境に対する取り組みをお話いただき、質疑応答では、学生からの熱心な質問に対して回答いただきました。ホンダテクニカルカレッジ関西では、将来ホンダグループの一員として必要な環境意識の醸成を図り、自らが考え、行動ができる社会人になれるよう指導を行っています。



「安全運転講習」で見直そうセーフティドライブ



5月31日(月)に黒山警察署 交通課 交通総務係 丸山一夫警部補をお招きし「安全講話」を開催しました。講話では、実際に発生した事故を例に運転手の責任の重さや、被害者に訪れる悲惨さなどをお話いただきました。学生たちは、交通社会に対する責任の重さを再認識しました。

6月15日(火)と6月16日(水)に鈴鹿サーキット交通教育センターより3名のインストラクターをお招きし「安全運転講習」を開催しました。

座学では、ビデオを使った危険予知トレーニングの講習、校庭ではトラックなど実車を使った実技講習を行い、危険の認識と判断・行動のシミュレーションを受講しました。

学生は、この講習で得た知識を活かし、夏休みの間も安全運転に取り組んでほしいと思います。



新任の挨拶

事務学生部

永江 秀二

6月1日付けで本田技研工業(株)汎用営業部から学生課へ着任しました永江と申します。



Hondaでの経歴は2輪営業をスタートに4輪営業、汎用営業を経験してきました。今までの営業経験で体験し、学んできたことを将来、Hondaグループで活躍される学生に対し、夢を語り、良いアドバイスができるよう心掛けてまいりますので、よろしくお願ひ申し上げます。