祝!卒業「平成19年度 卒業式」開催

3月14日（金）、大阪府大阪狭山市SAYAKAホールにて、ホンダテクニカルカレッジ関西の卒業式が行われました。

卒業生は291名（自動車整備科283名、一級自動車整備研究科8名）で、卒業証書と専門士資格の授与を行いました。なお、本校の姉妹校である、ホンダテクニカルカレッジ関東の卒業生は347名です。両校あわせると、今回の卒業生は638名となります。

また、卒業証書授与に続いて、Hondaが独自に認定している、ホンダ四輪サービス2級・3級エンジニア、ホンダセーフティーコーディネーターなどの資格が認定されました。

卒業式の後は、祝賀パーティーが開かれ、友人や先生たちとホンダ学園での思い出話に華を咲かせました。卒業生のみなさん、ご卒業おめでとうございます。今後の日本を背負う社会人として、立派に成長し活躍されることを期待しています。

卒業証書授与式

多数の保護者の方に参加していただき、盛大に開催された卒業式

卒業生数
自動車整備科 283名
一級自動車整備研究科 8名
総数 291名

祝賀パーティーにて
友人や先生方との楽しいひととき

校長先生に感謝の花束を贈る学生たち

表彰者紹介

大阪府知事賞
自動車整備科 2年6組 髙橋 幸一

全国自動車整備専門学校協会会長賞
一級自動車整備研究科 4年1組 上田 陽平
自動車整備科 2年6組 小野 祐士朗

日本自動車整備振興会連合会会長賞
自動車整備科 2年6組 岡村 悠平

ホンダ学園賛助会会長賞
一級自動車整備研究科 4年1組 藤本 雅裕

大阪府専修学校各種学校連合会名誉会長賞
自動車整備科 2年5組 野津 将太
自動車整備科 2年5組 松本 誠郎
自動車整備科 2年6組 遠藤 康平
自動車整備科 2年7組 徳備 右次

専修学校教育振興会理事長賞
自動車整備科 2年1組 宮前 和弥
自動車整備科 2年3組 李 資麟
自動車整備科 2年4組 徳田 健一
自動車整備科 2年4組 久米 竜矢
自動車整備科 2年5組 平野 剛章
自動車整備科 2年5組 笠原 慎弥
自動車整備科 2年5組 越山 尚登

努力賞
自動車整備科 2年1組 上野 智
自動車整備科 2年1組 朝見 直人
自動車整備科 2年2組 寺田 純也
自動車整備科 2年2組 松田 博亘
自動車整備科 2年3組 今井 雄大
自動車整備科 2年3組 宮西 純平
自動車整備科 2年3組 長村 邦彦
自動車整備科 2年4組 立野 琢也
自動車整備科 2年4組 藤本 竜矢
自動車整備科 2年5組 下野 真一
自動車整備科 2年5組 木森 政陽
自動車整備科 2年7組 北村 美穂

二輪整備同好会 「大阪モーターサイクルショー 2008」見学

3月16日（日）、二輪整備同好会はインテックス大阪で開催された「大阪モーターサイクルショー 2008」に行ってきました。

見学の目的は、春休みに入って毎日続けてきた活動に一息入れることと、8耐参戦にご協力いただいているスポンサー様にご挨拶に行くことです。

さまざまなバイクが展示されているモーターサイクルショーですが、スズキのブースには昨年の8耐車両が展示してありました。あらゆるところに手作りの部品、メカニックを助けるマーキングがされていて、とても勉強になりました。

また、ご挨拶に伺ったスポンサー様には、「絶対に決勝レースに出場する」という今年の8耐にかける意気込みをお伝えしてきました。

8耐車両が展示してあるスズキのブース

「鈴鹿8耐」の開催地である鈴鹿サーキットのブース

ランニング同好会 第39回 鈴鹿駅伝大会

2月16日（土）、ランニング同好会は「第39回 鈴鹿駅伝大会」に出場しました。種目はエンジョイクラスで1周2,243km×8区を8人のメンバーで走ります。

昨年は練習不足で順位を上げることができませんでしたが、今年はその点を反省し、練習回数を増やし大会に挑みました。その結果、68チーム中26位と昨年に比べ10位以上の成績アップを果たすことができました。8人のメンバー全員が、1つの目標のために全力を出し合えたことはとても素晴らしい経験でした。

憧れの鈴鹿サーキットを自らの足で走る

ランニング同好会メンバー集合（鈴鹿サーキットのレースコース上にて）

新任の挨拶

教頭
内藤 憲孝 さん

カスタマーサービス本部から参りました内藤です。

入社して30年、その内駐在経験が16年あり、日本語、英語、フランス語、ポルトガル語の4ヶ国語を話します。ベルギーではパンヨーロピアントレーニングマネージャーの仕事をしました。

「The Power of Dreams」Hondaは"夢"の会社です。皆さんの夢探しや、夢に向かっての活動の応援、支援、励ましをして、皆さんと一緒に成長したいと思っています。

自動車研究開発科
神通 邦彦 さん

4月1日付にて本田技術研究所4輪開発センターより着任した神通と申します。入社以来4輪大型エンジンの設計をしておりました。

自分の経験を伝えることにより学生の皆さんが技術者になる為の糧として頂ければと願う次第です。

皆さんと共に何事にも楽しく頑張っていきたいと思っておりますので宜しくお願いします。

自動車整備科
中村 礎也 さん

関東校から赴任いたしました中村と申します。4月から自動車整備科1年の電装単元を担当します。

H-TEC3期卒業生で2輪や4輪のサービススタッフに始まり、製作所での物流管理、4輪セールスマン、純正用品の商品企画を経験後、関東校で1年エンジン単元の担当や学生募集を経験しました。

みなさんとバイクやクルマがもっと楽しく好きに成れればと思っています。

自動車整備科
山内 佳朗 さん

4月より教務部教務1課に赴任いたしました山内と申します。H-TEC関西11期卒業生です。関西校を卒業して以来、15年間サービスとして実務を経験してまいりました。

今回2年生の検査単元の担当をさせていただくにあたり、3月まで赴任していましたHonda Cars 大阪のサービスマンとしての経験を学生の皆さんに伝えていければと思います。

また、来年新入社員となられる学生で不安に思うことがあれば気軽に声をかけていただければと思います。

自動車整備科
田中 信明 さん

4月より2年生シャシを担当します田中と申します。私は大阪産業大学高校自動車科を卒業後、ホンダベルノ大阪中に16年在籍していました。ホンダベルノ在籍中メカニック9年、フロントを7年任されていました。

生徒の皆さんには私が現場で経験したことなどを授業に取り入れ、わかりやすく楽しい授業にしたいと思っておりますのでよろしくお願いします。

自動車整備科
森本 義隆 さん

4月からお世話になっております森本と申します。H-TEC関西4期卒業生です。

卒業後はHonda Cars 神戸のサービス部門で勤務してまいりました。ピットリーダー、フロント、工場長業務の他、NSX専任メカニックとしての経験やお客様向けの車検提案書や点検DMの企画制作をしてきました。その後大学院で企業経営について学んできました。皆様と共に成長していきたいと思っておりますのでよろしくお願い致します。

●寮行事

「大阪オートメッセ 2008」見学ツアー

2月11日（月）、大阪・南港のインテックス大阪にて開催された、「大阪オートメッセ 2008」に寮行事として見学に行きました。「大阪オートメッセ 2008」は、3日間で20万人以上の人が集まる関西最大級のイベントで、話題の新型車からカスタマイズカーまで、600台以上の車両が展示されます。

昨年のF1チャンピオンマシンも展示されていました

学生レポート **上野 智** くん

普段では絶対に見ることのできないクルマが展示されていて、とっても楽しめました!

見学中は、クルマの前で友達とセッティングについて熱く語っていました。クルマの見た目だけでなく、技術的な面からも見れるようになったのは、とても嬉しく思いますね。来年も絶対行きたい寮行事の1つですね!

本物のD1参戦車両に触れ喜ぶ学生たち

転任の挨拶

事務学生部
吉沢 邦夫 さん

4月よりホンダテクニカルカレッジ関東に転任することになりました吉沢と申します。H-TECでは教務課で検査単元を2年、学生課では学生募集を2年務めてきました。

学生を募集し、入学した学生を育て就職へとつなげる一連の仕事に関われたことは、私にとって素晴らしい経験であり、財産となりました。関東校でもここでの経験を糧にして、学生たちの充実した学園生活をバックアップしていくつもりです。短い間でしたが、ありがとうございました。

自動車整備科
坂田 真 さん

2年間の社会人講師期間を終え、4月1日よりHonda Cars 大阪 喜連瓜破店工場長として現場復帰しました。企業実習やロープレ等、学生達にとっては厳しいと感じた授業だったかもしれませんが仕事を通してあの授業の意味を理解してもらえれば嬉しく思います。

社会人講師としての期間は終わりましたが今後もホンダテクニカルカレッジの一員として役に立てる事が有れば学校に顔を出させていただきます。