

鈴鹿8時間耐久ロードレース 2007

二輪整備同好会 単独参戦68位、無念の予選落ち

学生たちだけのチーム「ホンダ テクニカル カレッジ」として、初の単独参戦に挑んだ二輪整備同好会。結果は公式予選総合68位と予選落ちに終わりました。しかし「来年こそは、必ず決勝レースに出場する」という新たな目標に向かって、学生たちのネクストチャレンジが始まります。



ピットインした橋本選手のタイヤ交換

今年で7回目の参戦を迎えた「鈴鹿8耐」は、プロのレーシングチーム「D.D.BOYS」とのジョイントを解消し、学生たちだけのチーム「ホンダ テクニカル カレッジ」として初の単独参戦に挑戦しました。これまで好成績を残してきたチームから脱退し、極めて困難な単独参戦に挑戦する目的は、過酷でミス許されないレースの世界で、プロのレーシングチームに頼るのではなく、学生たちにチャレンジしてほしいという「人材育成」の観点からです。この観点からライダーには、本校の教職員（H-TEC 9期生）で、二輪整備同好会の顧問を務める白上貴紀先生と、専門学校で非常勤講師の経験を持つ橋



二輪整備同好会 リーダー 吉田 脩平

今年は初の「鈴鹿8耐 単独参戦」ということで決勝レース完走を目標に頑張ってきましたが、残念ながら

予選落ちという結果に終わってしまいました。私たち2年生は今年で卒業になりますが、来年の決勝レース出場を目指して、1年生は私たちの分まで頑張ってください。



本校の教職員（H-TEC9期生）で、二輪整備同好会の顧問を務める白上貴紀先生

本充朽選手を迎えました。そしてこの年を二輪整備同好会の「8耐元年」とし、「鈴鹿8耐」に挑みました。

新体制で挑んだ「鈴鹿8耐 予選レース」でしたが、決勝出場枠の62台に一步及ばず68位に終り

ました。残念ながら決勝レース出場は逃しましたが、単独参戦に果敢にチャレンジした学生たちには「自分たちがマシンを走らせている」という情熱と責任感、そして「来年こそは必ず決勝レースに出場する」という新しい目標が生まれました。



学生たちの応援に駆けつけてくれた福井社長

オフロード同好会 「キャンパスオフロード大会」で念願の優勝!

オフロード同好会は9月2日、京都チキンランドで開催された「キャンパスオフロード 西日本大会」に参戦し、3時間フレッシュマンクラスで「#4 CR250 松井航、谷敏行、富岡翔貴」グループがクラス優勝。スプリントフレッシュマンクラスでは「#9 YZ125 松井航」が3位表彰台を勝ちとりました。

まれたおかげで素晴らしい学生生活を送れました」と2年生の末松くんは話してくれました。



オフロード同好会のメンバー



みこと優勝を勝ち取った松井、谷、富岡くん

「TEAM HAMMER」のメカニックとしても活動しています!

オフロード同好会は、レース活動だけではなく、プロのレーシングチーム「TEAM HAMMER」のメカニックとしても活動しています。主にレース現場での車両の整備や走行後の点検などを担当し、プロに学びながら一流のメカニックを目指し技術を磨いています。



9月8日に開催された「全日本モトクロス 近畿大会」のレース風景 「TEAM HAMMER」のメカニックと協力してタイヤ交換をする北川くん



エコラン同好会 主カマシンにまさかのトラブル発生! 「Hondaエコノパワー」完走果たすも17位



期待と不安が入り混じるレースの開始直前

10月6日から2日間、エコラン同好会はツインリンクもてぎで開催された「Honda エコノパワー燃費競技 全国大会」に3台のマシンで出場しました。エコラン同好会は、関西大会にあたる「Honda エコノパワー燃費競技 鈴鹿大会」で優勝を飾っており、全国大会での優勝も期待されていました。

しかし、レース開始直前、全国大会に合わせて改良を続けていた主カマシンに、燃料系のトラブルが発生。カウルを外して修理するなどの応急処置をとり、完走は果たしたものの目標にしていた距離を大幅に下回りました。また、残りの2台も実力が発揮できず、17位という結果に終わりました。

マシントラブルの原因は現在調査中ですが、主カマシンのまさかのトラブルだけに悔やまれるレース結果となりました。



大会当日も入念にマシンチェックをする学生たち



エコラン同好会のメンバー

これからのスケジュール

| | |
|-----|---|
| 11月 | <ul style="list-style-type: none"> ●海外研修旅行/自動車整備科2年生(5~12日) ●第4回 入学選考(10日) ●トフトーク(22日) ●鈴鹿安全運転講習/1年生前半(26~30日) |
| 12月 | <ul style="list-style-type: none"> ●企業セミナー/1年生(7日) ●鈴鹿安全運転講習/1年生後半(10~14日) ●第5回 入学選考(15日) ●鈴鹿安全運転講習/自動車研究開発科1年生(18~21日) |
| 1月 | <ul style="list-style-type: none"> ●冬休み(12月28日~1月7日) ●安全運転講習/プロドライバー宮城光さん(24日) ●危険物講習/1年生(30日) |
| 2月 | <ul style="list-style-type: none"> ●第6回 入学選考(22日) ●国家試験対策開始(28日~) |

エコチャレンジ同好会 四国EVラリーで2位を獲得!

8月18日(土)から2日間、エコチャレンジ同好会は「四国EVラリー 2007」に参加しました。四国EVラリーは、電気自動車でコースに設けられたチェックポイントを通り、このチェックポイントで得られた合計ポイントを競います。



チェックポイントを通過した証明写真を撮影

「今年は、2位という結果を残せましたが、1位とは僅か5ポイント差で、優勝を目指してただけに悔しい思いをしました。来年は、今年の問題点を改善して、ぶっちぎりで1位を目指します」とリーダーの岩崎泰士くんは語ってくれました。



エコチャレンジ同好会のメンバー

野球同好会 来年こそは優勝を目指す

関西の専修学校の軟式野球部が全国大会出場をかけて競う、「第18回 関西専門学校軟式野球選手権大会」が8月20日に開幕しました。

1回戦は、大阪リハビリテーション専門学校と対戦。3回まで投手戦が続きましたが、4回表、ヒットと四球で2点を先制すると、6回表にも2点を追加し、4対1で勝利を収めました。

2回戦は、京都IT・会計法律専門学校と対戦。1回裏、相手側に3点を先制され、苦しい立ち上がりになりましたが、3回表、木森くんのライトとセンターの間を抜くランニングホームランで1点を返しました。しかし、このまま流れを引き寄せられず、結果2対6で敗れました。



相手の投球をみごとに捕らえクリーンヒット



抜群のコントロールで三振に押さえる

退任の挨拶



事務学生部

山下 佳音

平成8年に H-TEC に赴任し、今日まで10年間、微力ではありますがみなさんのお世話ができましたことを大変嬉しく思っております。

若い学生のみなさんは、自分を信じて何事にもチャレンジし、夢の実現に向けて頑張ってください。これからのみなさんの人生が、素晴らしいものになることを心よりお祈りしております。