

H-TEC

Honda Technical College Kansai

**学校法人ホンダ学園
ホンダ テクニカル カレッジ 関西**

(旧校名 ホンダ関西自動車整備専門学校)

〒589-0012 大阪府大阪狭山市東くみの木2丁目1937番地の1
TEL:072-366-9011 FAX:072-360-2230発行責任者
校長 六角屋 雷太ホームページ・ケータイサイト
http://www.hondacollege.ac.jp/honda_w/QRコード対応
ケータイで
簡単アクセス!

7/27~30

真夏の祭典「鈴鹿8耐」に チームメカニックとして参戦!



鈴鹿300kmにて



浜口選手来校、壮行会で決意を新たに

今年も一輪整備同好会のメンバーがチーム「ウイダー・ホンダ学園 DDOYS」としてFIM 2006世界選手権シリーズ第5戦「コカ・コーラ」鈴鹿8時間耐久ロードレースに参戦することが決定しました! マシンはCBR1000RRを使用し、ライダーは2002年SS600クラス、4年連続

位という悔しい結果だけに、今年はその雪辱を存分に晴らしてやります!

昨年は、46歳という年齢で幸運手で挑みます。今年もDODROYS選手権を見事獲得した、40歳のペテランライダー菊池寛

です。

応援ステッカー

044
Weider
ホンダ学園
DDOYS

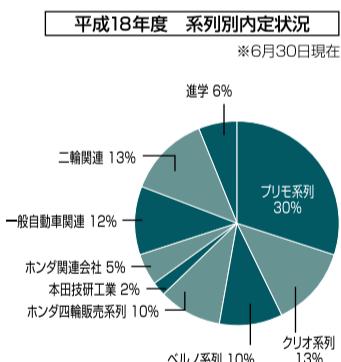
●雑誌に掲載!

●月刊オートバイ
●BBS放送
●ライブレポート
●地上波
●BBS放送
●CS放送
●スカイバーフェクトV!バーフェクトチョイス／7月30日(日)
11時00分～20時15分(ラ
イブ放送)

14時00分～14時54分
11時30分～12時24分
11時30分～12時24分
13時05分～14時05分
7月27日(予選)～7月30日(決勝)

鈴鹿8耐テレビ放映のご案内

本校HPでライブレポート



2年生就職活動状況

～2年生いよいよ追い込み～

2年生の就職活動がいよいよ追い込み期となりました。6月30日現在で内定率が87%（昨年同時期は75%）となり、残り40名の学生が「夏休み中には決めるぞ！」との意気込みで企業研究、会社訪問と活動しています。今後は更なる求人依頼・新規企業の開拓等を強力に進めています。

これからのスケジュール

7月	8月	9月	10月
●技術コンクール(14日)	●夏休み終了(20日)	●第1回 入学選考(7日)	
●インターンシップ／ 一級自動車整備研究科 (7~28日)	◆EVソーラー同好会・ 四国EVラリー(26,27日)	●第2回 入学選考(14日)	
●企業実習／2年生(20~29日)		●第3回 入学選考(28日)	
●夏休み(29日～)		●インターナショナル 一級自動車整備研究科 (10~11月10日)	
◆2輪整備同好会・ 鈴鹿8時間耐久ロードレース (27~30日)		◆エコラン同好会・ Hondaエコナパワー全国大会 (10日)	

退任のあいさつ



事務学生部

石井 八知代

今日は、微力ながら学生の皆さんへお世話を大変嬉しく思っております。皆さんのお前のことについて下さる。また社会では色々辛い事もあるかと思いま

すが、その時は自分を信じて頑張って下さい。素晴らしい人生となることをお祈りします。



数学講師

細川 豊嗣

高校で卒業や数学等を教えております。さて、H-TECへやつてきて最も感心したことは、学生の皆さん気が持ちはよく挨拶が大きい、とても素直であることです。教育の基礎、基本はしっかりと挨拶のできることです。また、学問や仕事をしていくには素直な心が最も重要なことです。

今後とも、挨拶の基本を忘れずに、素直な気持ちをもって、学問や仕事に取り組んでください。



英語講師

ピーター・ファビアーノ

4月より、H-TECで数学と電気工学を担当している細川豊嗣(とよつぐ)です。現在も工業



保護者見学会

新任のあいさつ



事務学生部

望月 裕

乗るのが好きで、6月1日付けでH-TECに入社し、以降二輪・四輪の営業部門で、関西から東北の広域に亘る経験をしてきました。教務の先生方は異なり学生の皆さんと直接触れ合う機会は少ないかと思いますが、営業部門、特に四輪販売の経験を踏まえ、皆さんの就職活動のお手伝いをしたいと思っております。

どうぞよろしくお願い致します。

乗るのが好きで、6月1日付けでH-TECに入社し、以降二輪・四輪の営業部門で、関西から東北の広域に亘る経験をしてきました。教務の先生方は異なり学生の皆さんと直接触れ合う機会は少ないかと思いますが、営業部門、特に四輪販売の経験を踏まえ、皆さんの就職活動のお手伝いをしたいと思っております。

1年生販社訪問

の仕事を体感



サービス活動を見学



自動車整備科
1年1組
北野 祥平

①創30記念週間

●9月5日～12日(11日休校)

どなたでも参加できます

◆創30学園祭(9/9)

例年1~2月に行われていた学園祭を今年は9月に行います。

また、エアエンジンコンテストを開催し、ものづくりの楽しさを体験してもらいます。

◆創30学園祭(9/9)

園祭を今年は9月に行います。

また、エアエンジンコンテストを開催し、ものづくりの楽しさを体験してもらいます。

◆創30記念週間

●9月5日～12日(11日休校)

どなたでも参加できます

◆創30学園祭(9/9)

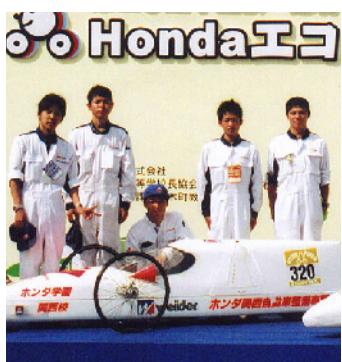
例年1~2月に行われていた学園祭を今年は9月に行います。

また、エアエンジンコンテストを開催し、ものづくりの楽しさを体験してもらいます。

◆創30記念週間

●9月5日～12日(11日休校)

～先輩達の偉業を追い越す～
現在のエコラン同好会は、以前に比べて記録が低迷しています。なぜかといつて、先輩達が成し遂げた「全国大会6連覇」という偉業が大きくなりがっているためです。しかし、壁が大きいほど燃えます。先輩達の偉業に追いつき、追い越してやるという思いを胸で、「0月10日」に行われる「Honda H-POWER全国大会」に挑みます。



技術系 エコラン同好会

～走る・曲がる・止まるを追求～
オートバイ同好会は、2輪車の運転技術向上と安全運転を目標として取り組んでいます。単に車両の技術をアップさせるだけではなく、輪車の「走る・曲がる・止まる」という全ての動作について奥深く追求し、校庭での2輪車練習から校外へのツーリング、大会への出場など、常に目標と問題意識を持ち頑張っています。



技術系 オートバイ同好会

H-TECの同好会 同好会活動特集 2006

～すべての同好会を一挙公開～

～将来を見据え、技術を磨く～
四輪整備同好会は、就職先で即戦力となる人材を目指して、ブレーキエンジン車体の分解などの整備活動を行っています。また、整備をするだけでなく、実際に自分達でカートを走らせてもらいます。現在25名の部員いますが、みんな車を触るのが大好きな学生ばかりです。将来的な事を考え、技術をより深く学ぶために頑張っています。



技術系 四輪整備同好会

～他では絶対味わえない感動～
一輪整備同好会は、鈴鹿8耐や鈴鹿300Kなど、大きなレースのメカニクストラディティカルなスポーツ。それがモトクロスであります。アツダウンドやジャムの多い、モトクロスで走破した快感は、何ものにも変え難いものがあります。速く走る事、技術を向いています。今後の目標は、四輪E-ソラリー出場で現在大会に向けて車両を制作しています。



技術系 一輪整備同好会

～キレイにするのが気持ちいい～
古い車両を修理するというのは分からぬことが多いので、自分達で調べたり先生に聞きながら活動をしています。今は壊れた車両(CVCC・シビック)の修理をして、エンジ音を聞く事を目標に頑張っています。古い車両を修理するという作業は、地味な作業に見えるかもしませんが、新車同様にキレイにしていく事は気持ちがいいです。



技術系 レストア同好会

～もっと楽しむ仲間を増やそう～
ミニバイクレース同好会は、設立2年目の新しい同好会です。自転車カートの新規者たちが集まり発足した、まだまだ出場や、走行会、体力トレーニングなどを。「速く走る」ということだけではなく、「みんなで楽しく！」をモットーにこれからも活動を続けていきたいと思っています。ミニバイクを通じて、もっと楽しい仲間を増やそう！



技術系 ミニバイクレース同好会

～鈴鹿サーキットを走る～
ラントリング同好会は、自己練習を中心とした、月1～2回程度の合同練習を実施しています。目標は、鈴鹿サーキット駿伝です。憧れの鈴鹿サーキットを自分の足で走るのは、またとないチャンス。メンバーそれぞれが、自分の限界にチャレンジし、自己ベストタイムを更新できるように頑張っています。



スポーツ系 ランニング同好会

～とにかく楽しむ～
フットサル同好会は、昨年、サッカーやフットサルの経験者が集まり発足した、まだまだ新しい同好会です。経験者、未経験者問わず、「フットサルをやつみたい」「とにかく楽しむ！」をモットーに活動しています。大会での結果ももちろん大切なことです。大会での結果ももちろん大切なことです。「やつぱり『やつて良かった！』」「面白かった！」というのが一番大切ですね。



スポーツ系 フットサル同好会

～楽しく、自分に厳しく～
ボディビル同好会は、日頃の運動不足を解消しています。マシンも色々揃っているので、基礎体力強化から個々が鍛えたい部位まで、個人のメニューに添つて活動しています。筋肉マンを目指すのでなく、体力向上と維持を目指しています。



スポーツ系 ボディビル同好会

～やる時はやる～
野球同好会は、1年生～4年生と全学年が入会しており、「厳しい」と「楽しい」の両立を目指し、「やる時はやる！」を合言葉に、全員が同じ目標に向かって前進しています。大阪狭山市で開催される大会では、常にベスト8以上の成績を残しているので、今年度は専修学校野球選手権大会の2回戦進出を目指します。



スポーツ系 野球同好会

～ガンガンに盛り上げる～
軽音楽同好会は、去年よりも部員が増え、皆で楽しめています。軽音楽同好会のお披露目の場といえば、やっぱり学園祭。今年もガンガンに盛り上げていきたいと思っています。また、部員数が増えた事もあり、今までとは違った形での活動もできるのですが、新たなステップを模索しています。



文化系 軽音楽同好会

～花や野菜も育てたい～
ガーデニング同好会は、初心者の集まりですが、自然が大好きで学校を花や緑で飾りたいと思っていました。活動内容は、学園内のガーデニングやクリスマスツリーの製作等を行っています。今後は、野菜なども学園内で育てていきたいとも考えています。私達は、やりたいと思うたら、その意見を大切にして実現させます。



文化系 ガーデニング同好会

会員募集中	
●卓球同好会	地区大会
●トレッキング同好会	富士山及び近郊の登山
●テニス同好会	地区対外試合、専修各種学校大会出場
●バレーボール同好会	校外、体育館トレーニング、各種大会出場
●バドミントン同好会	体育館トレーニング、大阪狭山市大会出場
●バスケットボール同好会	校内トレーニング、大阪狭山市大会出場
●フィッシング同好会	実釣大会とマナー教育
●ソフトボール同好会	校内トレーニング、地区大会出場
●マイコン同好会	基本ソフトなどの自主勉強
●ラジコン同好会	校内での定期競技会



文化系 ガーデニング同好会

H-TECの同好会 同好会活動特集 2006

～すべての同好会を一挙公開～



技術系 EVソーラーカー同好会

～四国E-ソラリーを目指す～
EVソーラーカー同好会は、電気自動車の改造、制作を通して電気自動車の知識習得を目指しています。EVソーラーカー同好会はまだ設立しきりとありますので、車両は山積みですが、活動に励み、部員達と協力して素晴らしい同好会を作り上げていきたいと思っています。今後の目標は、四国E-ソラリー出場で現在大会に向けて車両を制作しています。



技術系 オフロード同好会

～楽しく走り整備する～
大自然の中にあるコースでおもいきり汗を流す！今、海外で大人気で最もエキサイティングなスポーツ。それがモトクロスです。アツダウンドやジャムの多い、モトクロス道を走破した快感は、何ものにも変え難いものがあります。速く走る事、技術を向上させる事も大切ですが、楽しく走り整備する事を第1に活動しています。



技術系 エコチャレンジ同好会

～ECOにこだわる～
エコチャレンジ同好会は、まだ出来たてホヤホヤの同好会です。現メンバーは昨年1年間、じつかりとした下準備のもの。今年ようやく車両作成までこぎつけました。電気自動車の制作を目指して、毎日頑張っています。また、ECO(環境)にこだわる私達は、大阪狭山市で毎月行われる市内清掃へ積極的に参加しています。



スポーツ系 ゴルフ同好会

～卒業後も続けたい～
ゴルフ同好会の活動は、月1回の試打場での練習と年1～2回のショートコースのラウンドです。本年度は、2年生だけで活動がスタートしました。少ない練習でもゴルフの楽しさを知り、「コトスを学ぶ」まま卒業後もいろんな人々とつながります。また、ECO(環境)にこだわる私達は、大阪狭山市で毎月行われる市内清掃へ積極的に参加しています。



スポーツ系 サイクルスポーツ同好会

～自分の体のみでマシンを繰る～
サイクルスポーツ同好会の歴史は古く、20年近く続いている。自動車好きの仲間が集いサイクリングから各種大会まで幅広く活動しています。日本国内でも数多くの大会がありますが、毎年4月に開催されています。自分の体だけでもゴルフの楽しさを知り、「コトスを学ぶ」まま卒業後もいろんな人々とつながります。また、季節ごとに風景の変化や名所、遺跡の撮影を通じて、感受性や知識の向上を目指します。また、季節ごとに風景の変化や名所、遺跡の撮影を通じて、感受性や知識の向上を目指します。



文化系 写真同好会

～楽しくなければ意味がない～
写真に詳しい人も、詳しくない人も一緒になって楽しめるのが写真同好会。校外での撮影や、学園祭の準備を通して、カメラや写真に自然に慣れていきます。また、季節ごとの風景の変化や名所、遺跡の撮影を通じて、感受性や知識の向上を目指します。