

自動車整備科 1年生 ● 一級自動車整備研究科 1年生 ● 自動車研究開発科 1年生 ● 自動車整備留学生科 2年生

# 「鈴鹿 校外オリエンテーション」実施

STUDY

4月21日(日)～23日(火)にかけて自動車整備科、一級自動車整備研究科、自動車研究開発科の1年生と自動車整備留学生科の2年生を対象とした校外オリエンテーションを行いました。クルマ・バイクへの興味関心を高め、今後の学習への意欲向上を図ると共に、安全運転意識の向上、団体行動時の規律の大切さと協調性を養うことを目的として、実施しています。

1日目は天候にも恵まれ、Enjoy Hondaのイベントや、2&4レースの観戦を楽しみました。2日目は交通教育センターでモビリティ体験と工場見学へ。二輪のオフロード体験では舗装されていない路面に注意しながら走行したり、大型バイクに乗ったり。危険予知・予測研修では、映像を見ながらどこに危険が潜むのかを分かりやすく学ぶことが出来ました。

工場見学を行った鈴鹿製作所では、軽自動車のNシリーズやFitをはじめとしたハイブリットカーなどを生産しています。実際に作っている現場を見ることが出来た貴重な体験となりました。最終日はボウリングで親睦を深めた学生達。

二輪や四輪について楽しみながら学ぶことの出来た機会となりました。引き続き、切磋琢磨しながら学んでいきましょう。



皆で楽しく食事

交通教育センターでの様子

Enjoy Hondaでのイベント観戦

Enjoy HondaでのF1マシン展示

2&4レース観戦

モビリティ体験(オフロード)

モビリティ体験(二輪実技)

親睦を深めたボウリング大会

自動車研究開発科 2年生

# 「デザイン講習&FRP講習」実施

STUDY

6月19日(水)より3日間、本田技術研究所のオートモビルセンターデザイン室より講師の方々をお招きし、「デザイン&クレイ講習」を行いました。最初に箕輪 上席研究員よりデザインについて講話を頂き、学生からの「カッコいいとは?」、「点数の付けられないデザインで、どうやって目標達成したと判断するのか?」などといった答えづらい質問にもお答え頂き、Hondaの開発への情熱やデザインの奥深さを実感することの出来た貴重な機会となりました。

その後は、これから製作するマシンのカウルを題材に、1/6スケールのクレイモデルの製作実習へ。初めて触るクレイに戸惑いながらも製作し、出来上がった作品を基に、マシンコンセプトに合っているのか、自分の想いがどこに表現されているのかなど議論をしてデザインへの解釈を深めることが出来ました。

その後、7月1日(月)より3日間、モデスティの古川講師を招いて、FRP講習を行いました。古川さんはHondaだけでなく、モーターショーのモデルカーやレーシングカーの製作でご活躍されています。ラジコンカーのボディを型に、初めて作ったFRPボディ。丁寧に作業したつもりでも、出来上がると形の再現性が甘かったりその難しさを体感することが出来ました。いよいよ始まった車両製作では、第一線で働く技術者の方々から教えて頂いた貴重な経験で学んだことを活かし、一致団結して頑張りましょう。



デザイン講習の様子



FRP講習の様子

自動車整備留学生科 1年生

# 「カート体験」実施

STUDY

5月9日(木)、自動車整備留学生科1年生を対象に舞洲インフィニティサーキットにてカート体験の校外オリエンテーションを実施しました。自動車への興味関心を向上させ、今後の学習への意欲向上や友人との絆を深めることを目的に実施しています。

初めてカートに乗る学生も多く、走る楽しさ、操る楽しさを体験することで、アンケートからも多くの学生が自動車についてもっと学びたいと、より前向きな気持ちになったことが窺えました。楽しみながら学ぶことが出来、絆も強くなった良い1日でした。



表彰台での記念撮影

初めてのカートに乗る学生

より深まった友人との絆

全科学年

# 「卒業生講話」開催

STUDY

6月13日(木)、本校を卒業し社会で活躍している5名をお招きし、卒業生講話を実施しました。この講話は、自動車業界で働く先輩の実際の声を通して、企業が求めている人物像や学園生活でやっておかなければいけないことを確認し、今後の行動改善や意欲向上を図ることを目的に実施しています。

今年は二輪販売領域からは三重スーパーカブ販売株式会社の川崎様、株式会社ホンダリーム近畿の道花様、四輪販売領域からは株式会社ホンダ泉州販売の津留様、製造開発領域からは本田技研工業株式会社の青木様、日信工業株式会社の木原様にお越しいただきました。業務内容の紹介や仕事のやりがい、学生時代に学び今に活かされていること、もっとやっておけばよかったことなどについて、社会人として、卒業生としての視点で語って頂きました。年の近い身近な先輩ということもあり、真剣に耳を傾ける学生たち。この講話が将来の姿を思い描き、目標に向かって更に頑張るきっかけとなることを期待しています。



講話の様子



真剣に話を聞く学生達

二輪整備同好会

# 「Mini-Moto4耐の第3回合同走行会」参加

二輪整備同好会は、7月5日(金)に行われたMini-Moto4耐の第3回合同走行会に参加してきました。今年より導入された、HRC-GROMとHSF100の初めてのサーキット走行となりました。ライダーの中には、サーキット走行が初めてという学生もあり、緊張の連続となりましたが、各ライダーは目的を持って取り組み、無事に走行を終えることが出来ました。

今回は残念ながら午後から雨が降ってきた為に、満足のいく走行とはなりませんでしたが、今後の活動の方向が立てられました。9月に行われる「鈴鹿Mini-Moto4時間耐久ロードレース」へ向け、引き続き頑張っています。



走行前の緊張した様子の学生

テスト走行の様子

エコラン同好会

# 「鈴鹿大会」出場

エコラン同好会は6月15日(土)、三重県鈴鹿サーキットで開催された「Honda エコマイレッジ チャレンジ 2019鈴鹿大会」に出場しました。決められた規則に従い製作した競技車両で、規定されたコースを規定時間内に走行し、もっとも燃料消費量が少ないチームが優勝する大会です。昨年逃した優勝を目指したホンダ学園チームでしたが、濡れた路面状態と天候にも恵まれず、残念ながら周回不足でリタイアという結果に終わりました。

この結果をバネに次回の大会での上位入賞を狙い、頑張っていきますので、応援よろしくお願いします。



入念にマシンのチェック

いざスタート

コースを走るマシン

## 退任の挨拶



教務部 阪田 克巳

5月11日付で定年退職となりました。1975年に入社して以来、長いこと働かせて頂きました。大変感謝しています。

国内サービス部門、海外サービス部門、教育部門と、転動もたくさん経験しましたが、振り返るとホンダ学園での仕事が一番長くなりました。これも、学生諸君やホンダ学園従業員の皆様のおかげだと思っています。

私にとって自動車は宝物です。大変ありがとうございました。

## 学生募集中

本校はHonda Cars店、Honda Dream店をはじめとする自動車関連企業へ多くの人材を輩出しております。今後も本校はHondaグループの一員としてHondaで働く人材育成の担い手として、学生を募集してまいります。

皆様のお知り合いの方々に自動車関連業界への就職にご興味をお持ちの方がいらっしゃいましたら、ぜひ本校をご紹介くださいますようお願い申し上げます。